

STRINGO®

THE ORIGINAL VEHICLE MOVER



Stringo S5+

新一代汽车拖运车现已上市

近 40 年来，Stringo® 矢志不渝坚守一个目标：打造全球汽车专业人士欢迎的汽车拖运解决方案。为此，我们郑重推出了 **Stringo S5**。该产品配备新一代驱动单元，内含动力强劲的交流驱动电机、先进的用户界面设计和线控转向技术。此外，该产品还支持 AGV，有助于安全轻松移动较重的电动汽车和轴距较长的车辆。

Stringo S5 是一款安全重型单人操作汽车拖运车，集力量、效率和灵活性于一身。此型号提供带驾骑踏板（Stringo S5 Ride-on）和不带驾骑踏板（Stringo S5 Pedestrian）两个版本。

自**汽车**问世以来，汽车行业正在经历剧烈转变。未来数年，车辆将全面转向电动化，随着电池升级和新型轴距设计不断推出，对重型汽车拖运车的需求也将节节攀升。为顺应时代趋势，汽车制造商们不得不调整生产线、测试流程和汽车经销体系，而这就需要提升这些新型车辆的拖运安全性。

针对这一需求，**STRINGO 推出了**新一代产品：Stringo S5。这是一款单人操作安全拖运工具，功能强大，可全方位满足您的不同需求。我们从不心存侥幸，Stringo S5 就是最佳证明。通过 S5，汽车专业人员和生产线操作员可放心移动车辆并根据需要将其放置到位，无惧潜在安全风险或损坏。S5 采用全电动设计，因而不会向工作环境排放任何废气。这款拖运车功能强大，专为高频率使用和长距离拖运而设计，不仅升级了加强版前部，更配备了万向轮，可平稳越过障碍物或过渡路段，同时不影响速度或精度。

*以上图示的 Stringo S5 PLUS 配备了定制选项，图片仅供参考。

“每台 Stringo® 都是匠心独创，可以满足未来车主的所有特定需求。”

应用案例

生产线中断

在生产线发生故障时，能够快速将车辆移出生产线以最大限度减少停机时间对于汽车制造商而言至关重要。

支持 AGV

采用 CAN 总线架构，融合多种系统和技术实现 Stringo 远程拖运、AGV 等软件解决方案。

测试环境中的电动汽车安全

热失控会给工作人员和底盘测功机环境带来致命危害。因此，如需将失稳车辆移出测试环境，Stringo 无疑是个不错的选择。

碰撞测试实验室

在碰撞测试的最大载荷模拟中，受车轮丢失、车身损坏等因素影响，拖动阻力可能会有所增加，从而需要载荷更大、动力更强的汽车拖运车来装载和拖出车辆。

车重和轴距

随着电动汽车、卡车等新型车辆出现，对汽车拖运的载荷需求激增，甚至达到 5T 级别，亟需动力更强的解决方案。

技术数据 Stringo S5+

重量信息

自重	970 kg / 2 138 lb*
最大载荷 - 车轴重量	3 200 kg / 7 054 lb
总重量	5 940 kg / 13 095 lb

性能

速度	0-3 km/h / 1.9 mph
双速	0-6 km/h / 3.7 mph
运行时间/充电	6 h

电气系统

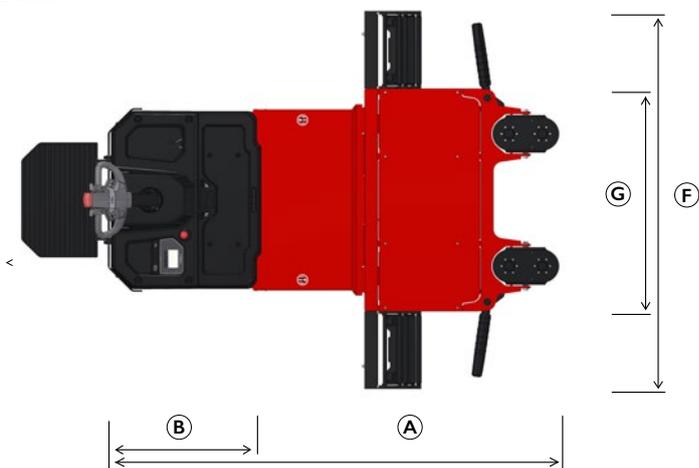
电机输出	2 500 W
------	---------

电池

电池类型	牵引型
电池容量	375 Ah

车轮系统

驱动轮	Ø 254 x 100 mm / Ø 10 x 3.9 in
-----	-----------------------------------



标准尺寸

长度 (A)**	2 372 - 2 772 mm / 93.4 - 109.1 in
驱动单元尺寸 (B)	793 mm / 31.2 in
外部尺寸 (F)	1 900 mm / 74.8 in
内部尺寸 (G)	1 180 mm / 46.4 in

* 具体取决于电池型号 ** 伸缩功能可额外延长 400 mm / 15.80 in。

选配



带电缆收纳装置的车载充电

充电插头易于使用，并配有安全的电缆收纳装置，让您充电更便捷。



安全选项

声光配置便于操作员及时了解设备运行情况，从而提高安全性。



驾骑踏板

驾骑踏板采用弹簧控制，可提高操作舒适度，防止腿部疲劳。

新一代技术

线控转向 — 先进的转向通信可提供狭小空间内的操控灵活性、符合人体工程学，操作舒适，并确保整体安全性。

交流驱动伺服电机 — 随时适应速度变化，并可准确控制精度，从而提高操作稳定性，防止车辆受损。

支持 AGV — 采用 CAN 总线架构，融合多种系统和技术实现 Stringo 远程拖运、AGV 等软件解决方案。

先进的界面 — 全新直观的显示屏界面极具视觉冲击力，提供先进的功能库、错误代码和实时安全警告。更有 USB 充电以及密码锁和/或 RFID 等更多实用功能。

充电状态一目了然 — S5 可在显示屏上显示充电状态，以使用户轻松监控电池电量。