

STRINGO®

THE ORIGINAL VEHICLE MOVER



Stringo S5

NÄSTA GENERATION AV
FORDONSFLYTTARE ÄR HÄR

I nästan 40 år har Stringo® fokuserat på en enda sak och det är att flytta bilar så effektivt, enkelt och säkert som möjligt inom bilindustrin runt om i världen. Och nu, med **Stringo S5**, tar vi all denna passion och lanserar nästa generations drivenhetsplattform – med en kraftfull AC-drivmotor, avancerad användarvänlighet och styrning via steer-by-wire. Redo för AGV, och för att flytta de nya, tyngre elfordonen (EV) på ett säkert och enkelt sätt.

Stringo S5 är en robust och säker fordonsflyttare, anpassad för att avlasta tungt ansträngande arbete och levererar en kombination av styrka och effektivitet tillsammans med utmärkt manövrerbarhet. Den finns tillgänglig med åkplattform (Stringo S5 Ride-on) eller utan (Stringo S5 Pedestrian).

BILINDUSTRIN upplever sitt mest dramatiska paradigmskifte sedan bilar började serietillverkas. Under de kommande åren kommer fordon att övergå till eldrift, och det kommer att kräva fordonsflyttare som kan vara ett starkt hjälpmedel i dessa professionella miljöer med tyngre fordon. Ju mer som ändras, desto mer kommer fordonstillverkare att behöva anpassa produktionslinjer, testning och även bilhallar för att kunna flytta denna nya generation av fordon.

STRINGO® HAR EN produkt för nästa generation och detta behov; Stringo S5, ett säkert verktyg för fordonsflyttning ger dig möjlighet att, med perfekt körbarhet och precision, manövrera tunga fordon på en begränsad yta. Vi lämnar inget åt slumpen, vilket är tydligt i vår Stringo S5-modell. Med S5 kan yrkesverksamma inom fordonsindustrin manövrera fordonet med full kontroll och placera det där det ska vara, utan säkerhetsrisker eller skador. Eftersom en Stringo är eldriven sker inga utsläpp i

* Illustrationen ovan av Stringo S5 är utrustad med tillval.

”Varje Stringo® anpassas för att passa kundens specifika krav.”

Användningsområden

STÖRNINGAR I PRODUKTIONSLINJEN

Vid ett eventuellt fel i produktionslinjen är det viktigt att kunna flytta fordon snabbt för att minimera risken för ett stillestånd.

REDO FÖR AGV

CAN-bussarkitekturen gör att flera system och tekniker kan använda en Stringo för fjärrstyrning, AGV och andra mjukvarulösningar.

ELBILSSÄKERHET I TESTMILJÖER

Eftersom risken för termisk rusning är en överhängande fara för både medarbetare och en chassidynamometer, är en Stringo fordonsflyttare ett viktigt säkerhetsalternativ om ett instabilt fordon behöver flyttas ut ur testmiljön.

KROCKTESTLABB

Eftersom krocktester omfattar de mest krävande situationerna, på grund av tappade hjul, karoskadorn och annan påverkan, kan dragmotståndet öka. Då krävs en tyngre och starkare fordonsflyttare för att lasta och dra ut fordonet.

ÖKAD VIKT OCH AXELAVSTÅND

Nya elbilar, stora pickups och andra fordon har kraftigt ökat efterfrågan på fordonsflyttare för att flytta viktclasser på upp till 5 ton, vilket kräver en robust lösning för fordonsflyttning.

Teknisk information **Stringo S5**

VIKTINFORMATION

Tjänstevikt	920 kg / 2 028 lbs*
Max belastning, fordonets axelvikt	3 000 kg / 6 613 lbs
Tågsvikt	5 940 kg / 13 095 lbs

PRESTANDA

Hastighet	0–3 km/h / 1,9 mph
Dubbel hastighet	0–6 km/h / 3,7 mph
Körtid / laddning	6 tim

ELSYSTEM

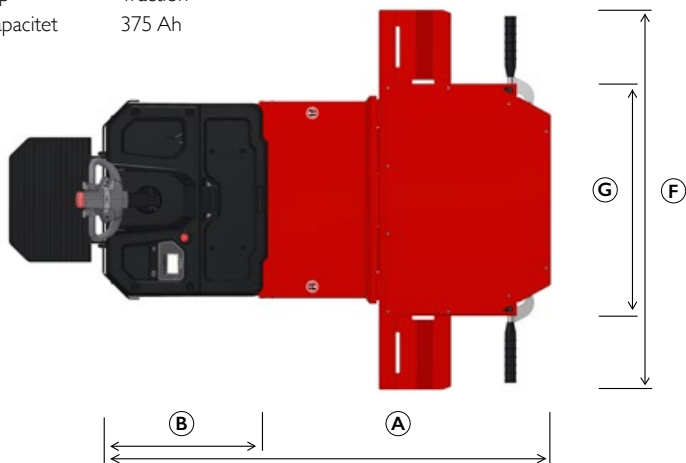
Motoreffekt	2 500 W
-------------	---------

HJULSYSTEM

Drivhjul	Ø 254 x 100 mm / Ø 10 x 3,9 tum
----------	------------------------------------

BATTERI

Batterityp	Traction
Batterikapacitet	375 Ah



STANDARDDIMENSIONER

Längd (A)**	2 187–2 587 mm / 86,1–101,8 tum
Längd drivdel (B)	793 mm / 31,2 tum
Yttermått framdel (F)	1 850 mm / 72,8 tum
Innermått framdel (G)	1 130 mm / 44,4 tum

* Beroende på batteri ** Teleskopfunktionen förlänger ytterligare 400 mm / 15,80 tum.

Tillbehör



INBYGGD LADDARE MED KABELFÖRVARING

Laddkontakten är lättåtkomlig på fordonsflyttaren, med säker och integrerad kabelförvaring, vilket gör det enkelt att ladda.



SÄKERHETSALTERNATIV

Ljud- och ljuskonfigurationer ökar säkerheten på och runt om maskinen.



ÅKPLATTFORM

Fjäderbelastad åkplattform ger hög komfort och förhindrar trötthet i benen under en arbetsdag.

Nästa generations teknik

Steer-by-wire – Vår styrkommunikation ger hög manövrerbarhet i trånga utrymmen, ergonomi för föraren och övergripande säkerhet.

AC-drift och servomotorer – Möjliggör hastighetsvariation och precision i alla situationer. Det ger smidigare drift och förhindrar skador på fordonet.

Redo för AGV – CAN-bussarkitekturen gör att flera system och tekniker kan använda en Stringo för fjärrstyrning, AGV och andra mjukvarulösningar.

Modernt gränssnitt – Vårt nya intuitiva displaygränssnitt använder effektiv grafik och ett avancerat bibliotek med funktioner, felkoder och ger säkerhetsvarningar i realtid. USB-laddning ingår samt kodlös och/eller RFID-funktioner.

Synlig laddning – S5 visar laddningsstatus i displayen för enkel övervakning av batteriets tillstånd.