

STRINGO®

THE ORIGINAL VEHICLE MOVER



Stringo S5

DIE NÄCHSTE GENERATION VON
FAHRZEUGRANGIERERN IST DA

Seit fast 40 Jahren hat sich Stringo® auf ein Ziel konzentriert: die ursprüngliche und beliebteste Lösung für Fahrzeugtransporte für Kfz-Profis auf der ganzen Welt zu sein. Mit dem **Stringo S5** bringen wir nun die nächste Generation unserer Antriebseinheiten auf den Markt – mit einem leistungsstarken AC-Antriebsmotor, fortschrittlichem Design für die Benutzer und Steer-by-Wire. Er ist ausgerüstet für FTF und in der Lage, den Transport schwererer Elektrofahrzeuge (EVs) sowie von Modellen mit weitem Radstand sicher und ohne viel Mühe zu erleichtern.

Der Stringo S5 ist ein sicheres SchwerlastRangierfahrzeug für einen Bediener, das Stärke und Effizienz mit hervorragender Manövrierfähigkeit kombiniert. Und er ist mit Aufsitzplattform (Stringo S5 Ride-on) oder ohne diese (Stringo S5 Pedestrian) erhältlich.

DIE AUTOMOBILINDUSTRIE erlebt derzeit den dramatischsten Paradigmenwechsel seit der Erfindung des Automobils. In den kommenden Jahren wird sich der Schwerpunkt mehr und mehr auf Elektrofahrzeuge verlagern. Bedingt durch die Batterien und die neuen Radstandsgrößen wird dies Fahrzeugrangierer erforderlich machen, die schwerere Lasten bewegen können. Je weiter dies voranschreitet, desto stärker müssen die Fahrzeughersteller ihre Produktionslinien, Testverfahren und Autohäuser anpassen, um diese neue Generation von Fahrzeugen zu rangieren.

STRINGO BIETET für diesen Bedarf ein Produkt der nächsten Generation an: den Stringo S5, ein sicheres Hilfsmittel zum Rangieren von Fahrzeugen durch nur einen Bediener, perfekt geeignet für Ihre Anforderungen an Leistung und Stabilität. Wir überlassen nichts dem Zufall, was bei unserem Modell Stringo S5 deutlich zu sehen ist. Mit dem S5 können Produktionsmitarbeiter in der Automobilindustrie das Fahrzeug sicher manövrieren und es ohne Sicherheitsrisiko oder Beschädigung an den gewünschten Ort bringen. Da er rein elektrisch betrieben wird, gelangen keine Emissionen in die Arbeitsumgebung.

*Der oben gezeigte Stringo S5 ist mit extra Optionen ausgerüstet.

„Jeder Stringo® wird von Anfang an an die spezifischen Anforderungen seines künftigen Besitzers angepasst.“

Anwendungsfälle

STÖRUNGEN AN DER PRODUKTIONSLINIE

Im Falle einer Störung an der Produktionslinie ist es von entscheidender Bedeutung, die Fahrzeuge von der Produktionslinie zu nehmen, um Ausfallzeiten zu minimieren.

BEREIT FÜR FTF

Dank der CAN-Bus-Architektur können marktübliche Systeme und Technologien einen Stringo für ferngesteuertes Rangieren, FTFs und andere Softwarelösungen nutzen.

EV-SICHERHEIT IN TESTUMGEBUNGEN

Da das Risiko eines thermischen Durchgehens eine unmittelbare Gefahr für die Mitarbeiter und die Prüfstands Umgebung darstellt, sind Stringos eine wichtige Sicherheitsoption, falls ein thermisch instabiles Fahrzeug aus der Prüfungs Umgebung entfernt werden muss.

CRASHTEST-LABOR

Da bei Crashtests schwerste Belastungen simuliert werden, kann sich der Schleppwiderstand aufgrund verlorener Räder, beschädigter Karosserien und anderer Kollisionsfolgen erhöhen, sodass ein schwererer und stärkerer Fahrzeugrangierer zum Beladen und Herausziehen erforderlich ist.

ACHWERERE GEWICHTE, GRÖßERE RADSTÄNDE

Mit den neuen EV-Autos, -LKWs und anderen Fahrzeugen kommen erheblich gesteigerte Anforderungen an Fahrzeugtransporte, wobei Gewichtsklassen bis zu 5 Tonnen zu bewegen sind, was eine robuste Lösung für Fahrzeugtransporte erfordert.

Technische Daten **Stringo S5**

GEWICHTSANGABEN

Betriebsgewicht	920 kg / 2.028 Pfund*
Max. Ladung –	3.000 kg / 6.613 Pfund
Fahrzeug-Achsgewicht	
Zul. Gesamtgewicht	5.940 kg / 13.095 Pfund

ELECTRIK

Motorleistung	2.500 W
---------------	---------

BATTERIE

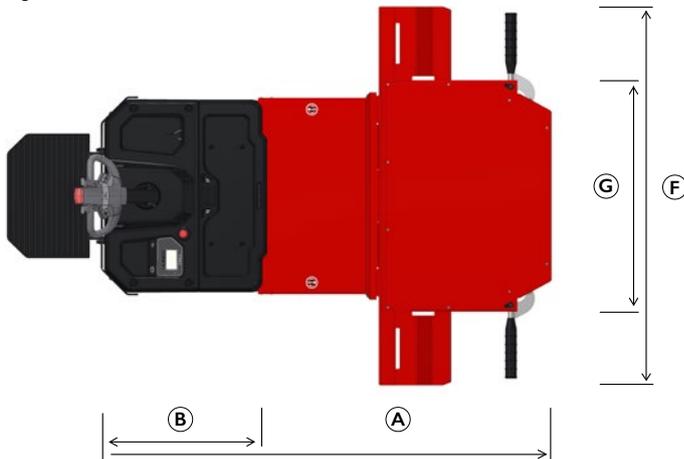
Batterietyp	Traction
Batterieleistung	375 Ah

LEISTUNG

Geschwindigkeit	0–3 km/h / 1,9 mph
Zwei Geschwindigkeitsoptionen	0–6 km/h / 3,7 mph
Betriebszeit / Ladung	6 Std

RADSYSTEM

Antriebsrad	Ø 254 x 100 mm/ Ø 10 x 3,9 Zoll
-------------	------------------------------------



STANDARDMASSE

Länge (A)**	2.187–2.587 mm / 86,1–101,8 Zoll
Länge motorteil (B)	793 mm / 31,2 Zoll
Außenmaße (F)	1.850 mm / 72,8 Zoll
Innenmaße (G)	1.130 mm / 44,4 Zoll

* Abhängig von der Batterie ** Teleskopfunktion: Verlängerung bis zu 400 mm / 15,80 Zoll.

Optionen



ONBOARD-LADEN MIT KABELSPEICHER

Der Ladestecker ist leicht zugänglich und bietet eine sichere, integrierte Kabelaufbewahrung, die ein einfaches Aufladen ermöglicht.



SICHERHEITSOPTIONEN

Ton- und Lichtkonfigurationen erhöhen die Sicherheit und Situationswahrnehmung.



AUFSITZPLATTFORM

Die gefederte Plattform bietet Komfort und verhindert die Ermüdung der Beine im Laufe eines Arbeitstages.

Technologie der nächsten Generation

Steer-by-Wire – Unsere Lenkkommunikation sorgt für hohe Manövrierfähigkeit auf engem Raum, Ergonomie für den Fahrer und allgemeine Sicherheit.

AC-Antrieb und Servomotoren – Jederzeit Flexibilität und Präzision bei der Geschwindigkeit. Dies ermöglicht einen reibungsloseren Betrieb und dient der Verhinderung von Fahrzeugschäden.

Bereit für FTF – Dank der CAN-Bus-Architektur können mehrere Systeme und Technologien einen Stringo S5 für ferngesteuertes Rangieren, FTFs und andere Softwarelösungen nutzen.

Moderne Benutzeroberfläche – Unsere neue intuitive Display-Oberfläche verwendet wirkungsvolle Grafiken und eine erweiterte Bibliothek mit Funktionen, Fehlercodes und Sicherheitswarnungen. Inklusive USB-Aufladung und Codeschloss und/oder RFID-Fähigkeit.

Sichtbarkeit des Ladevorgangs – Das S5 zeigt den Ladestatus auf dem Display an, sodass der Fortschritt des Aufladens problemlos zu verfolgen ist.